

日本経済政策学会 関東部会 2012年度 研究発表会プログラム

日本経済政策学会関東部会 2012年度研究発表会のプログラムが決定いたしました。多くの会員のご出席をお願いいたします。

日時:2013年1月26日(土) 14:00

17:30

場所:早稲田大学本部キャンパス 1号館401教室

発表スケジュール

司会(座長):松本保美(早稲田大学)

(1) 14:00

14:50

発表:経済成長率の地域間格差の説明要因の研究 —都道府県と広域エリアデータのパネル分析を通して—

(A Study on Determinants of Regional Growth-rate Difference)

発表者:西一弘(中央大学)

(Kazuhiro NISHI, Chuo University)

討論者:馬場正弘(敬愛大学)

(2) 15:10

16:00

発表:**Partial Relevant Information and Preference Aggregation**

発表者: **Dan Qin**(早稲田大学)

討論者:釜賀浩平(上智大学)

(3) 16:20

17:10

発表:エコカーの普及後の自動車政策について考える:ハイブリッド自動車の走行需要分析

発表者:松本茂(青山学院大学)

討論者:上山邦雄(城西大学)

発表要旨/Abstract

(1) 経済成長率の地域間格差の説明要因の研究 —都道府県と広域エリアデータのパネル分析を通して—

本論文では、経済成長率の地域間格差の要因分析を、戦後からの期間を3期間に分けて都道府県と広域エリアデータのパネルデータ分析を通して行った。高度成長期にある程度説明力があつた資本ストックの成長率は、オイルショックを経て説明力が小さくなった。また、財政の自律性の経済成長への影響は、時期により異なる可能性があることが分かった。

This paper analyzed the factors of Japanese growth rate of GDP and income per capita by the data of 47 prefectures and broader regional areas from post war to recent year dividing into 3 periods. The analysis reveals the fact that in recent periods capital stock less determines the growth rate of economy than in high growth period. The analysis also suggests some findings including the effect of fiscal decentralization.

JEL:O47, R11

(2) Partial Relevant Information and Preference Aggregation

It has long been known that dropping Arrow's independence condition opens the floodgate of social welfare functions far from dictatorship. On the other hand, the implication of relaxing Arrow's independence condition instead of dropping it completely has attracted relatively little analysis in the literature. Among the exceptions, Campbell and Kelly (2000) propose a powerful tool to examine the requirement of social welfare functions. Following their seminal work, Campbell and Kelly (2007a, 2007b) study the implication of several desirable properties on the information requirement of a social welfare function. Their method measures the information requirement by subsets of the alternative which are enough to determine the social order on one pair. The framework itself forces some structure on their version of information function as it cannot distinguish two intuitively different kind of information explicitly discussed by Hansson (1976). For instance, the preferences on $(x; z)$ can be considered as partially relevant when we try to rank $(x; y)$ whereas preferences on $(w; z)$ are normally deemed fully irrelevant. In order to study these different kinds of information separately, we modify Campbell and Kelly's (2000) method and examine the implications of different axioms on the information requirement. A Paretian, neutral, and anonymous social welfare function is

shown to require all partial relevant information. If anonymity is dropped, certain amount of partial relevant information is still necessary. Further, when fully irrelevant information is precluded, all partial relevant information becomes indispensable again. Dropping neutrality has similar effect as dropping anonymity. Pareto and anonymity require at least some partial relevant information. By adding impartiality, a weaker version of neutrality, significant amount of partial relevant information becomes necessary when the number of alternatives is four. Furthermore, this result holds for finite number of alternatives when information function shows a certain structure.

Keywords: preference aggregation; independence condition; information basis; partial

relevant information

(3) エコカーの普及後の自動車政策について考える:ハイブリッド自動車の走行需要分析

本論文で、我々は中古車自動車の走行距離データを利用し、車種別の自動車走行需要の推計を行った。推計結果を自動車の外部費用と自動車関係税の税率に照らし合わせることで、エコカー助成政策や自動車関係税の妥当性について検証した。分析の結果、燃費が10%向上するごとに走行需要が3%増加すること、ハイブリッド自動車はCO₂の排出量は少ないが、長い距離を走行するためむしろ外部費用が多くなることが示された。将来の更なるエコカーの普及を考えると、走行距離に応じた課金制度を導入することが必要である。

キーワード:エコカー助成政策, 外部性, 自動車関係税, 走行需要, ハイブリッド自動車

JEL:R48, Q58, H23